



## DECRETO N° 169/2023/ADSP-MTMI

|                 |  |
|-----------------|--|
| <b>OGGETTO:</b> | APPROVAZIONE DIP E PROCEDURA PER APPALTO ATTUATIVO DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO, GIUSTO DECRETO 173/22 DEL 23.08.22, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA RELATIVO ALL'ELABORAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER L'INTERVENTO DENOMINATO "PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI. CUP: F47H21007170005 |
|-----------------|--|

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei Contratti pubblici al D.lgs.n.50, e successive modificazioni, che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate";
- DATO ATTO** che l'Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro ha trasmesso l'elenco delle opere ritenute prioritarie per la crescita della portualità coerentemente con le previsioni di sviluppo del Paese;
- DATO ATTO** che la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuali, ha nella seduta del 30.01.2018 considerati ammissibili al finanziamento del Fondo n. 79, progetti tra quelli presentati dalle Autorità di Sistema Portuale il cui elenco è stato reso noto con la nota prot. 9652 del 29.10.2018;
- DATO ATTO** che con Decreto Dirigenziale prot. n. 17166 del 16.06.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per le Opere Pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali, è stata approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con prot. 2031430/23 del 01.03.2023, protocollo URBANEDIL n. 6167 del 02.03.2023, dall' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio dei seguenti progetti di fattibilità tecnico economica:

| N°            | CUP             | Denominazione piani, progetti, project review, divulgazione, monitoraggio   | Importo finanziamento statale |
|---------------|-----------------|---|-------------------------------|
| 01            | F37H21006050005 | LAVORI DI NUOVA REALIZZAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA VIABILITA' DI ACCESSO ULTIMO MIGLIO STRADALE  | € 120.000,00                  |
| 02            | F11J18000050005 | REALIZZAZIONE DELLE OPERE IN PROSECUZIONE DEL MOLO FORANEO DEL PORTO VECCHIO DI CROTONE PER MIGLIORARE IL RIDOSSO IN PRESENZA DI CONDIZIONI METEO AVVERSE | € 140.000,00                  |
| 03            | F51B21004130002 | REALIZZAZIONE CAPANNONE INDUSTRIALE NELLA ZONA EX ENEL DEL PORTO DI GIOIA TAURO   | € 1.000.000,00                |
| 04            | F11B21007840005 | REALIZZAZIONE CENTRO POLIFUNZIONALE DA DESTINARE A STAZIONE MARITTIMA E SEDE DELL'ADSP  | € 450.000,00                  |
| 05            | F17H21005810005 | ADEGUAMENTO STATICO MOLO GIUNTI   | € 200.000,00                  |
| 06            | F17H21005820005 | ADEGUAMENTO STATICO MOLO FORANEO DA DESTINARE ALL'ATTRACCO DELLE NAVI DA CROCIERA   | € 200.000,00                  |
| 07            | F47H21007170005 | ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI  | € 200.000,00                  |
| 08            | F47H21007180005 | ADEGUAMENTO STATICO DEL MOLO SUD (MOLO GENERALE MALTA - MOLO CORTESE)   | € 200.000,00                  |
| <b>TOTALE</b> |                 |   | <b>2.510.000,00</b>           |

**DATO ATTO** che l'intervento di che trattasi è stato programmato al fine di aumentare la capacità delle attività portuali attraverso la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti nell'ambito del patrimonio esistente in linea con gli obiettivi DEF 2022;

**DATO ATTO** che è necessario dare avvio all'esecuzione della progettazione dell'intervento denominato "Adeguamento Statico Banchina Bengasi";

**DATO ATTO** che il servizio di progettazione ricade tra quello attinente l'architettura e l'ingegneria e che può essere reso dai soggetti individuati al comma 1 dell'art. 24 del D.lgs n. 50/2016;

**DATO ATTO** che i tecnici interni all'Ente, essendo impegnati in altre attività, non sono nelle condizioni di eseguire la prestazione di progettazione dell'intervento di che trattasi, considerata soprattutto la particolarità e la complessità delle attività da eseguire;

**DATO ATTO** che per quanto sopra è necessario affidare il servizio di che trattasi a professionisti esterni di cui all'art. 46 del D.lgs 50/2016;

**DATO ATTO** che al fine di garantire con la dovuta tempestività l'esecuzione delle opere marittime di primaria importanza per lo sviluppo delle attività nei porti di competenza, attesa la carenza di personale, attrezzature, programmi ecc., l'Ente ha bandito con Decreto n. 59/ADSP-MTMI del 07.01.2021 un accordo quadro per l'affidamento di diversi appalti attuativi inerenti i servizi di ingegneria ed architettura relativi alla realizzazione delle opere ricadenti nella categoria di lavorazione prevalente OG7 "OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO", tra cui rientra il servizio in parola;

**DATO ATTO** che con Decreto 173/2022 del 23.08.2022 è stato aggiudicato l'ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA

SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORI OG7 - DURATA TRIENNALE";

**DATO ATTO** che con atto REP. 73/22 del 23.11.2022 è stato sottoscritto il contratto relativo all' ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA, INERENTI L'ESECUZIONE DI PRESTAZIONI RELATIVE A APPROFONDIMENTO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NELLE CATEGORIE DI LAVORO OG7 - DURATA TRIENNALE";

**DATO ATTO** che il servizio di che trattasi è stato inserito nel Programma Biennale dei Servizi e della Forniture 2023 - 2024, approvato da questa ADSP;

**DATO ATTO** che l'ufficio tecnico dell'Ente ha redatto il documento di indirizzo alla progettazione e stimato il seguente quadro economico relativo all'intervento di che trattasi

| <b>QUADRO ECONOMICO</b> |  |                        |
|-------------------------|--|------------------------|
| A.1                     | Importo lavori soggetto a ribasso  | € 8 500 000,00         |
| A.2                     | Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso  | € 85 000,00            |
| <b>A</b>                | <b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>   | <b>€ 8 585 000,00</b>  |
| B.1                     | Imprevisti e lavori in economia  | € 499 450,00           |
| B.2                     | Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo | € 450 000,00           |
| B.3                     | Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10 (2% di A)  | € 171 700,00           |
| B.4                     | Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)   | € 257 550,00           |
| B.5                     | INARCASSA (4% su B.2)  | € 18 000,00            |
| B.6                     | Spese per pubblicità - ANAC - Commisioni di gara   | € 15 000,00            |
| B.7                     | IVA 22% ( B.6)   | € 3 300,00             |
| <b>B</b>                | <b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>  | <b>€ 1 415 000,00</b>  |
| <b>Totale (A+B)</b>     |  | <b>€ 10 000 000,00</b> |

**DATO ATTO** che l'importo stimato per la prestazione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, coordinatore sicurezza in fase di progettazione per l'intervento inerente "ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI" è stato quantificato in € 200.000,00 inclusi oneri previdenziali, stimato ai sensi del Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 (Codice degli appalti), e del relativo regolamento del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016;

**DATO ATTO** che l'art. 9, primo comma, n. 6) del DPR n. 633/72 prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per i "servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e scali di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento dei beni e dei mezzi di trasporto" e che detta norma è stata interpretata dall'art. 3, comma 13, del D.L. n. 90/1991 in cui si è precisato che nell'agevolazione sono da

comprendere anche i lavori relativi "al rifacimento, completamento, ampliamento, ammodernamento, ristrutturazione e riqualificazione degli impianti già esistenti, pur se tali opere vengono dislogate, all'interno dei predetti luoghi, in sede diversa dalla precedente", inoltre sulla materia è intervenuta la norma interpretativa di cui all'art. 1 comma 992 della legge 296/2007 (finanziaria), secondo cui "ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 13, del decreto legge 27 aprile 1991 n. 90 convertito, con le modificazioni, della legge n. 165 del 1990, la realizzazione in porti già esistenti di opere previste dal piano regolatore portuale e nelle relative varianti qualificate come adeguamenti tecnico-funzionali sono da intendersi quali attività di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli stessi";

**RITENUTO** che necessario, prima di indire gli appalti attuativi di cui all'Accordo Quadro sopra richiamato, procedere all'impegno delle somme a copertura dei singoli affidamenti esecutivi;

**TENUTO CONTO** che nche l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) A01563CC85;

**VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 152 del 05/09/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

**VISTO** il l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **DECRETA**

1. Di approvare il Documento di indirizzo alla progettazione e il relativo quadro economico di spesa sotto riportato relativo all'intervento denominato " ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI".

| <b>QUADRO ECONOMICO</b> |  |                        |
|-------------------------|--|------------------------|
| A.1                     | Importo lavori soggetto a ribasso  | € 8 500 000,00         |
| A.2                     | Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso  | € 85 000,00            |
| <b>A</b>                | <b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>   | <b>€ 8 585 000,00</b>  |
| B.1                     | Imprevisti e lavori in economia  | € 499 450,00           |
| B.2                     | Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo | € 450 000,00           |
| B.3                     | Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10 (2% di A)  | € 171 700,00           |
| B.4                     | Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)   | € 257 550,00           |
| B.5                     | INARCASSA (4% su B.2)  | € 18 000,00            |
| B.6                     | Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara  | € 15 000,00            |
| B.7                     | IVA 22% ( B.6)   | € 3 300,00             |
| <b>B</b>                | <b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>  | <b>€ 1 415 000,00</b>  |
|                         |  |                        |
|                         | <b>Totale (A+B)</b>  | <b>€ 10 000 000,00</b> |

2. Di approvare l'importo complessivo per la prestazione del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI".
3. Di impegnare la somma di € 200.000,00 per l'espletamento della procedura e l'esecuzione del servizio di progettazione per l'intervento di che trattasi.
4. IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9, comma n.6, del DPR n. 633/72.
5. L'approvazione del disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione per l'intervento denominato "ADEGUAMENTO STATICO BANCHINA BENGASI".
6. Di dare atto che l'affidamento del servizio di che trattasi sarà affidato a seguito di confronto competitivo in adesione all'Accordo Quadro, giusti decreti n. 59/21 ADSP-MTMI del 07.10.2021,173/2022 del 23.08.2022 e contratto di appalto REP. 73/22 del 23.11.2022.
7. Il CUP identificativo dell'intervento è F47H21007170005.
8. Codice Identificativo di Gara (CIG) A01563CC85
9. L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
10. Il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Maria Carmela De Maria.
11. Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Gioia Tauro, 29/09/2023

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA

Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE**

C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

**IL PRESIDENTE**

A.I. (CP) Andrea Agostinelli